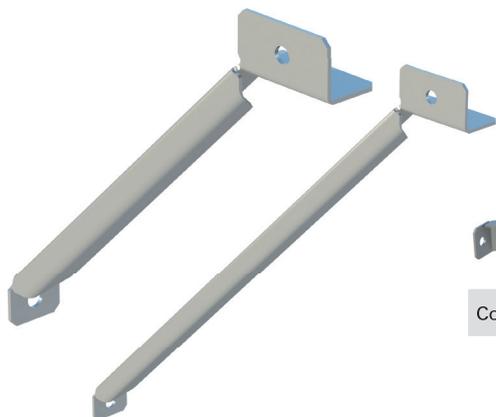


## Puntone di rinforzo sagomato per profili FUS e mensole FCA



Controventamento di mensola

Supporto di carichi pesanti

### APPLICAZIONI

- staffaggio di mensole e telai
- controventamento sul piano verticale ed orizzontale

### VANTAGGI/BENEFICI

- La L sagomata permette di fissare il controvento sia sul piano orizzontale che verticale
- braccio particolarmente robusto grazie alla doppia piegatura

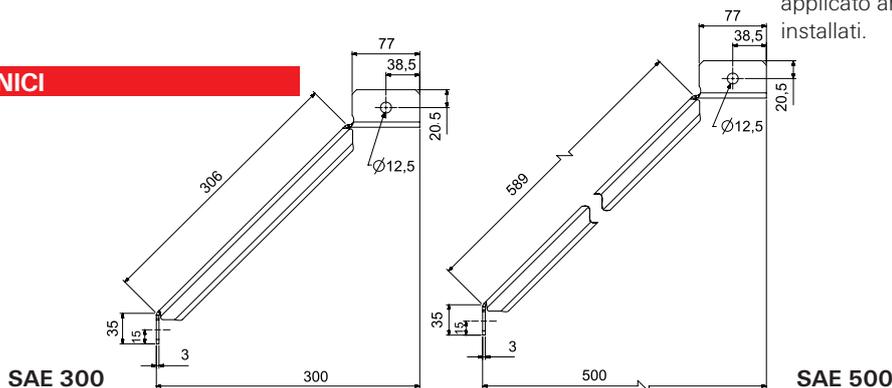
### PROPRIETÀ

- **Materiale staffa a U:** S235JR
- **Zincatura:** Zincatura a freddo, min 5 µm

### CARATTERISTICHE

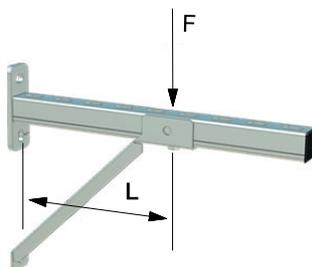
**RETROFIT:** il controvento SAE può essere applicato anche a mensole o profili già installati.

### DATI TECNICI



Prodotto	Art. n°	Per profili e mensola	Spessore [mm]	Codice EAN	Confezione [pz]
SAE 300	512114	FUS, FCA	3	8001132021736	10
SAE 500	512115	FUS, FCA	3	8001132021750	10

### CARICHI



Prodotto	Art. n°	Carico di Progetto sola mensola FCA 41/41 [daN]	Carico di Progetto mensola FCA 41/41 con puntone SAE [daN]	Distanza di applicazione del carico L [mm]
SAE 300	512114	92	366	300
SAE 500	512115	57	440	500

Il carico di progetto è il carico entro il quale la mensola mantiene una deformazione <math>< L/150</math> nel punto di applicazione della Forza. Il valore indicato per il carico di progetto considera un coefficiente di sicurezza pari a 1. Verificare la resistenza di tutti i componenti del sistema.